

Número suelto
10 Cts.

DELICIAS DEL OBRERISMO IRIGOYENISTA

litico sin personalidad y sin carácter. San Martin, también fué suspendido de-

Un nuevo triunfo de la organización

La S. de Jaboneros, Veleros y Anexos, impone condiciones a la firma Morando Lda.

Una nueva victoria corona el esfuerzo de la organización y se agrega a todas las alcanzadas por el orden regional a las obtenidas por esta sociedad sobre los industriales de esta rama de la producción.

Es un nuevo triunfo conquistado sin necesidad de recurrir a la lucha, a esa lucha ardua que tantos sacrificios demanda a los hogares proletarios.

La organización del epígrafe impone implacablemente la coordinación de los esfuerzos de sus componentes. Paulatinamente van las cosas más allá de las exigencias justas de los asalariados. Ayer fueron las cosas de la firma Morando, la que acepta el pleito de condiciones. Así va tocando el turno en todas las empresas.

Hay una renovación completa de entusiasmos. Los cuadros de la organización se llenan. Ayer ellos convergen los trabajadores ansiosos de mejorar sus condiciones de vida. Esta es la verdadera actuación que se impone y dará resultados fructuosos para el porvenir de las ideas; la de encauzar el descontento de los productores hacia la comprensión de sus derechos y la lucha contra el sistema capitalista y el poder absorbente del Estado. Este descontento encuentra en la organización su primordial modo de expresión, a la par que en ella se capacita al pueblo en la lucha contra las fuerzas que lo mantienen unido al pasado.

Publicamos a continuación el pleito de condiciones aceptado por la empresa de referencia:

1.—Reconocimiento de esta sociedad como así también de un delegado por sección.

2.—Jornada máxima de ocho horas, la casa colocará un reloj a la vista para comprobación de la hora; todo tiempo que exceda del horario estipulado se abonará con un 50 por ciento; los domingos con un 100 por ciento de aumento.

3.—Los obreros menores de 18 años no podrán ganar un sueldo menor de \$ 3.50 por día.

4.—Los obreros mayores de 18 a 20 años no podrán ganar un sueldo menor de \$ 5.— por día.

5.—Los obreros mayores de 20 años no podrán ganar un sueldo menor de \$ 6.— por día.

6.—Los obreros peones de camion y de conductores no podrán ganar un sueldo menor de \$ 7.— por día; dichos obreros no podrán hacer ningún trabajo, si no aquel que les corresponde como peón de transporte.

7.—Los obreros foguistas, auto-eléctricos y alambigueros no podrán ganar un sueldo menor de \$ 6.50 por día.

8.—Los obreros maquinistas no podrán ganar un sueldo menor de \$ 7.— por día.

9.—El obrero carpintero no podrá ganar un sueldo menor de \$ 6.50 por día.

Como de costumbre todos los días asamblea a las 9 horas, en el Cine ARMONIA, BELGRANO 3272.

Viva la huelga!
EL C. DE HUELGA
—JOC—

C. de Relaciones de los S. Ferroviarios

Notificamos a todas las instituciones y demás compañeros que los números que han salido premiados de nuestra rifa sortada el día 31 del pasado mes, son los siguientes: 1.º Premio 0496, 2.º 2239, 3.º 5406, 4.º 7112. Los premios están a disposición de los agraciados, los cuales serán entregados de 18 a 21 todas las noches en nuestro local social.

Es de esperar que todos aquellos compañeros y demás que aun no hayan recibido cuenta con las rifas que le hemos remitido, que lo hagan a la brevedad posible, pues así lo reclama la comisión por rifas, para hacer el debido balance.

EL SECRETARIO

NOTA: Los acude recibo de dinero que se nos ha remitido por la venta de los rifas, lo hacemos por intermedio de nuestro órgano "E. Ferroviario", lo que no quita que se le remita recibo al que lo solicita.

—(o)—

L. de Autos de la Capital

LA HUELGA EN EL GARAGE LIBERTY PIEDRAS 1336—

Continúa como el primer día el entusiasmo de los lavadores huelguistas de este garage.

Tenemos que poner de manifiesto la actitud de los locatarios chauffeurs de este garage, que al invitarse a que pasaran en práctica su solidaridad, demostraron ser reacios a todo lo que significase organización obrera. Ha llegado entonces el momento de obrar energicamente con los coches que siguen guardando en el mencionado garage. Taxis: 10631 — 9431 — 4986 — 7723 — 7532 — 6221 — 742 — 3052 — 2972 — 723 — 10890 — 963 — 2211 — 2171 — 1722 — 6280 — 6450 — 4763 — 10795 — 4783 — 10811 — 8257 — Particulares y chafis: 30107 — 50744 — 1785 — 50660 — 25362 — 21975 — 51420 — 32395 — 20796 — 52208 — 3118 — 2163 — 2743 — 1188 — 1397 — 641 — 2143 — 7050 — 4108 — 23694. Solidaridad y acción en la huelga. Continúa con la firmeza del primer día los conflictos planteados a los garages Venezolana 951 Naczo 1970, Cabrer 850, Bolívar 731, Sulipacha 755.

Continúa como estos ennoblecidos explotadores.

LA COMISION

—(o)—

De Bahía Blanca

TRASLADO DE SECRETARIA DE LAS ENTIDADES LOCALES

A las instituciones y compañeros que mantienen correspondencia con la F. O. Local, Comité Pro Presos y Obreros Albailles, se les comunica que han trasladado sus secretarías a la calle Saavedra 19. Por lo tanto, tomen nota los compañeros.

—(o)—

Carpinteros, Ebanistas, Aserradores y Anexos

Continúa en conflicto con su personal la Compañía Argentina Industrial de Maderas. Disputados a imponer sus derechos continuada en la brecha estos compañeros, seguros de obtener un triunfo, dada la justicia que les asiste.

Comunicamos que han entrado a trabajar sus compañeros, los carpinteros Potencia Antonio y Ceto Medallero. Estos traidores han hecho detener a dos compañeros. Se recomienda tenerlos en cuenta.

LA COMISION

—(2)—

norante, a la infancia de la humanidad. ¡Es que nunca nos conducirá como hombres simples, como hermanos! Nosotros, los hombres, pensamos, tenemos que unirnos para combatir tan sólo las enfermedades y la muerte; tenemos que juramentarnos para conquistar la naturaleza, penetrando el secreto de sus leyes: tal es el nuevo servicio militar en el que el talento y el coraje en contrarían su más alta recompensa en la humanización del hombre.

Tales eran los pensamientos que como relámpagos, iluminaban mis tinieblas; pero las sombras eran densas y pesadas. Estaba en abierta oposición con cuanto me rodeaba. Despreciaba las huecas convenciones de la sociedad, la llamada orgánica de la vida.

Además, mi padre ya no se cuidaba de mí; yo era cargo de una carga. Y en este estado de vigilia espiritual e intolerante dependencia, mis pensamientos se volaban a Norte América. Cada vez se fijaba más en el poder de conseguir algún dinero y en la vida que me aguardaba en el futuro.

Entonces tenía para mí seducciones de sirena. Aspiraba a ser escritor o maestro... anhelaba ver mundo, adquirir nuevas experiencias... deseaba honor, libertad, amor, todo, en fin, lo que los jóvenes anhelan y sueñan...

meñan... Mi sangre toda fermentaba... Cierta día sostuve con mi padre un eucado alterado durante el cual me dijo que a mi edad, él ya se ganaba la vida. Esta incidencia hizo que me determinara, y no sé por qué para asociación de ideas, en esos momentos recordé una sentencia de Herman Grimm que había leído hacía ya tiempo y que ahora se presentaba insistente a mi memoria:

—Un soberano impulso hacia la igualdad ante Dios y ante la ley es el presente el único control de la historia de nuestra raza... Igualdad — eso era lo que quería, lo deseaba, lo que no acertaba a concretar.

—Ein ueber alles sich austreckendes Verlangen nach Gleichheit vor Gott und vor dem Gesetz... La frase en sí, no dice gran cosa, dirá el lector. Es verdad, pero si la reproducimos aquí, es porque quiero comunicar la extraordinaria sugestión que entonces tuvo para mí. Era la primera vez que leía, en un periódico, el concepto de la igualdad y la igualdad era el motivo fundamental, la única fuerza directriz del mundo político moderno.

Pocos días después de nuestro último incidente, día a mi padre que

Unión Chauffeurs y Metalúrgicos Unidos, han obtenido otra victoria sobre el capitalismo

La casa Hudson aceptó integrar las condiciones de trabajo reclamadas por su personal — Un motivo más de satisfacción para todos

A última hora nos comunican que ha quedado solucionado el conflicto que contra la firma Buxton Gidlay y Cia, mantenían las organizaciones de Chauffeurs y Metalúrgicos Unidos de la Capital.

La empresa de referencia, una de las más importantes de la industria del automóvil, productora de las marcas Hudson, Essex y Camion

White, se vio precisada a reconocer las condiciones de la organización después de una breve escaramuza.

Unos días de huelga bastaron para doblegar su orgullo e inducir a retirar el contrapleigo que de común acuerdo con el Centro de Importadores de Automóviles, presentó a la organización.

Un triunfo más que se agrega a la ya larga lista de victorias obtenidas en los últimos tiempos, y un motivo de satisfacción para los trabajadores.

Mañana daremos detalles más amplios sobre este triunfo, y su significación.

EL SECRETARIO

—(o)—

Una bomba patronal

En Lomas de Zamora, en una obra donde trabajaba el secretario de los Obreros Albailles, en orden con la organización, ha estallado una bomba que hizo algunos destrozos.

A las pocas horas la bomba a una vengativa patronal, por haber firmado el constructor dañado el pleito de condiciones del sindicato. Los compañeros nos informaron más ampliamente sobre este hecho, que vale la pena tener en cuenta. Un pretérito local ha tomado ese pretexto para incitar a tomar medidas energéticas contra los terroristas... pero sin decir que los terroristas son los constructores que no quieren aceptar las condiciones del sindicato. ¡Cómo nos gustaria, esta vez, que se individualizará a los autores de esa hazaña!

—(o)—

El acto de primera Junta

La situación por demás delicada y violenta creada a los obreros portuarios por los continuos y cobardes atentados de quienes siendo víctimas los más destacados y activos militantes de su organización por el corriente criminal de procedencia capitalista-estadista y encauzadora por elementos harto conocidos por sus fechorías y traiciones entre los trabajadores conscientes, ha entorpecido momentáneamente la marcha de la propaganda por liberación del mártir de Ushuaia, dedicándose el acto del sábado al último hecho de sangre llevado a cabo por infelices instrumentos, resultando gravemente herido el camarada José Damato, secretario de dicha institución obrera, cuya capacidad y honradez general guiada por firmes convicciones ideológicas, en el momento de ser agredido, se defendió valientemente, representando el carácter netamente revolucionario, contra el cual se estrella toda clase de ambiciones políticas, obstruyendo la causa al voto en la zona portuaria.

Y en efecto: todos los oradores que ocuparon la tribuna se circunscribieron en sus exposiciones a hacer resaltar ante el numeroso público allí reunido, la nefasta actuación de esos hombres, tendientes a la destrucción de la vida y batalladora social portuaria, simulando por una estúpida lucha de obrero a obrero, provocando derramamientos de sangre, frente a los cuales se pretende encaminar pasar por víctimas, siendo que la crónica política aparecida en el diario "Crítica" auge hipocritamente y forzada por la justa indignación del vecindario que presencié el atentado a Damato, expone claramente su realidad, lo que no obstante eso, se practicó la detención de siete compañeros suyos.

Un camarada portuario explicó el por

qué de ese ataque, el cual dice, iba en camino de obtener la reunión que proyectaban un grupo de obreros marítimos con el fin de constituir un nuevo sindicato en vista del descontento que reina entre éstos por la forma que encara los conflictos entre capital y trabajo la F. O. M. y la conducta poco satisfactoria de sus dirigentes.

En su larga disertación analiza y confronta la actuación en todos los movimientos obreros de la F. O. R. A. y la U. S. A. J. llegando a la conclusión que el pretendido obrerismo de esta última no representa otra cosa que el eterno estancamiento de las aspiraciones de los trabajadores, que son algo más que el de asegurarse el menudito diario Por último demuestra cómo el argumento del pánico y el revólver no es como para convencer a nadie de la bondad de sus intenciones frente a la explotación de los trabajadores que ellos dicen defender por medio de sus agrupaciones sindicales, ni menos la campaña de difamación contra los militantes de la F. O. R. A. tan canalicamente aceptada en los diatribes "La Calle" y "La República".

Como broche final añadió un dato que revela hasta qué punto lleva la verdad de cuanto despus expusimos y referente a la complicidad política.

Un golpe de teléfono procedente de un diario "serio" de la capital repercute no importa dónde, preguntando al los portuarios a raíz de lo sucedido habían tomado alguna resolución; pregunta además en la forma que asocian los hechos, se le contesta; y al decir que tenemos siete presos afirma: "¿es como siempre, resulta? Vía los provocadores y las víctimas".

¿Qué indica esto?

S. BRAU

—(o)—

O. de Luz y Fuerza

LANUS

Comunicamos a todo el proletariado que en asamblea realizada el 4 del corriente, quedó constituida esta organización, con sede en 5 de Mayo 4557.

LA COMISION

—(o)—

F. obrera Comarcal de Morón

Comunicamos a los compañeros delegados de las organizaciones adheridas, que para el Domingo 16 de Febrero, quedan invitados a la reunión que realizará este consejo en el local Belgrano 871, Morón, a las 9 y 30 horas.

Al mismo tiempo recomendamos a la C. A. de obreros Ladrilleros de Matanza, envíe delegado a esta reunión, a fin de aclarar un asunto relacionado con tácticas gremiales que plantea el sindicato Conductores de Carros de esa localidad.

A los sindicatos que a continuación mencionamos les recomendamos una vez más la necesidad de que nombren y envíen los delegados que han de representarlos ante el consejo de esta Federación.

EL SECRETARIO

—(o)—

A. C. A. T.

Los miembros del Consejo de la A. C. A. T., son citados a la reunión que tendrá lugar, hoy miércoles, a las 20 horas, en Perú 1537.

Dada la índole de los asuntos a considerar se recomienda asistencia y puntualidad.

EL SECRETARIO

ción: Sociedad O. Albailles y O. Ladrilleros de San Martín; Sociedad O. Ladrilleros, San Justo; Sociedad O. Repartidores de Pan y O. Ladrilleros de Morón. Esperamos se tome en cuenta el llamado que hacemos y concurran todos a la reunión del Domingo.

EL SECRETARIO

—(o)—

O. del Puerto

ASAMBLEA GENERAL

En nuestro local social, Necoché 1555, realizamos asamblea el día 12, a las 20 y 30 horas, para considerar las bases de arreglo que presenta la firma Doreto (S. A.) y las perspectivas de solución con Cambiame.

A pesar de todas las persecuciones que hemos sido objeto de parte de nuestros enemigos de arriba y de abajo seguimos en la brecha sin descanzo, hasta conseguir las aspiraciones inmediatas del gremio.

Que nadie falte a la asamblea del jueves.

Viva la organización!

LA COMISION

—(o)—

"Emancipación Ferroviaria"

Ha salido una vez más a la calle este órgano; todos aquellos compañeros que quieren repartir entre los obreros del tanto esperamos nos encuentren a fin a media de lo posible. Tienen paquetes de este periódico los siguientes compañeros: e instituciones: Acosta, de Liniers, C. de Carros, Capital, O. Varlos de Dock Sud, O. del Puerto y el compañero Morone.

El número aparecido es el 58, y desde hoy mismo empieza la expedición. Por lo tanto, esperamos nos encuentren a fin a media de lo posible. Tienen paquetes de este periódico los siguientes compañeros: e instituciones: Acosta, de Liniers, C. de Carros, Capital, O. Varlos de Dock Sud, O. del Puerto y el compañero Morone.

EL SECRETARIO

—(o)—

A. C. A. T.

Los miembros del Consejo de la A. C. A. T., son citados a la reunión que tendrá lugar, hoy miércoles, a las 20 horas, en Perú 1537.

Dada la índole de los asuntos a considerar se recomienda asistencia y puntualidad.

EL SECRETARIO

ciones a propósito de todo y aconsejarse hasta el cansancio. Pero, como quiera que se sintiera un tanto orgulloso de su nueva amistad y de su instrucción, yo le toleraba, sobre todo porque su actitud halagaba mi estúpida vanidad. Otro era un alemán del Norte, de nombre Raben, que iba a trabajar de jornalero. Era más petulante que lector y carecía de instrucción. Era bajo y delgado, sin expresión, de cabellos rojos, ojos grises y pestañas claras. Hablaba nerviosamente, y miraba con audacia... El corazón me inducía a evitar su trato; pero a la zona sabía tan poco de la vida, que eso me parecía injurioso, y me recordaba el hecho de que mi espontánea aversión victa en sus ojos la prueba de su franca desonestidad. ¡Si hubiera sabido entonces lo que supe de él más tarde!... A su lado, Judas hubiera quedado desdichado y pálido.

No debía inspirar simpatía a Raben. Al principio, mostraba cierta comedia en su conducta, pero a medida que iba conociendo su inclinación hacia mí, pero un día, en un latín macarrónico, una serie de desatinos que yo advertí inmediatamente. Entonces, dándose cuenta de lo delicado de su situación frente a mí, alzóse, tratando de llevarse consigo a Henschel; pero

(Contaré más)

FRANK HARRIS

La Bomba

Cuando tenía algún incidente con Suesel, podía estar seguro que tendría que querellarme luego con mi padre, quien no escogía sus palabras, especialmente si había bebido. Mi sola presencia irritaba; intelectualmente, éramos los polos opuestos.

Aunque tramposista y fullero, era de una tolerancia y servilismo, ante sus superiores era sólo equitativo a la severidad y dureza que observaba para con sus subordinados. Y su crueldad para con sus subalternos, o sus desorbitadas borracheras, defendían amargamente mi naciente dignidad de hombre.

Durante varios meses fui desdichado, vacilaba, no sabiendo qué dirección seguir, qué profesión adoptar. Por otra parte, la época en que debía cumplir con el servicio militar se aproximaba, y el solo pensamiento de tener que someterme a esa esclavitud, me trastornaba. Detestaba

el uniforme, esa repugnante librea de asesino; detestaba las órdenes que debía obedecer aún cuando fueran absurdas; detestaba, en fin, la lealtad, la irracionalidad, la vileza de ese sofocante sistema. ¿Por qué, yo, alemán, me batiría contra los franceses, los rusos o los ingleses? Con mil amores me hubiera defendido a mi mismo o a mi país de haber sido atacados. Pero verdaderamente para este fin, hasta con una milicia como la que sostiene en Suiza. Por lo demás, admiraba y quería, como mi maestro Heine, a los franceses, cuyo país, así me lo decía a mi mismo, ocupaba el primer puesto en la civilización; amaba a Rusia, la inmensa, la simpática, la bondadosa Rusia, y admiraba el genio aventurero de Inglaterra. La diversidad de razas tenía para mí el encanto que la variedad de las especies florales. Las guerras y los títulos nobiliarios pertenecían al pasado oscuro e ig

no, a la infancia de la humanidad. ¡Es que nunca nos conducirá como hombres simples, como hermanos! Nosotros, los hombres, pensamos, tenemos que unirnos para combatir tan sólo las enfermedades y la muerte; tenemos que juramentarnos para conquistar la naturaleza, penetrando el secreto de sus leyes: tal es el nuevo servicio militar en el que el talento y el coraje en contrarían su más alta recompensa en la humanización del hombre.

Tales eran los pensamientos que como relámpagos, iluminaban mis tinieblas; pero las sombras eran densas y pesadas. Estaba en abierta oposición con cuanto me rodeaba. Despreciaba las huecas convenciones de la sociedad, la llamada orgánica de la vida.

Además, mi padre ya no se cuidaba de mí; yo era cargo de una carga. Y en este estado de vigilia espiritual e intolerante dependencia, mis pensamientos se volaban a Norte América. Cada vez se fijaba más en el poder de conseguir algún dinero y en la vida que me aguardaba en el futuro.

Entonces tenía para mí seducciones de sirena. Aspiraba a ser escritor o maestro... anhelaba ver mundo, adquirir nuevas experiencias... deseaba honor, libertad, amor, todo, en fin, lo que los jóvenes anhelan y sueñan...

SS. de Luz y Fuerza y Unión Chauffeurs

A LOS ELECTRICISTAS DE AUTOMÓVILES—

Compañeros: En estos momentos en que la clase trabajadora, harta de soportar manifiestamente las vejaciones, los salarios de hambre y los abusos sin cuento a que la burguesía la tiene sometida, comienza a desesperarse del letargo en que largos años yace, y que con el arma potente de la organización, desgarra golpes certeros contra la prepotencia y la avaricia patronal; en estos momentos en que los trabajadores de otros oficios se organizan presentando batallas al capitalismo y triunfan en ellas, ¿Es posible que vosotros electricistas de automóviles, uno de los gremios más castigados por la avaricia patronal, continuéis indeferentes, contemplando impasibles como los demás trabajadores se rebelan, y progresan sin que sintáis ardor en vuestras venas y os contagié el justo deseo de tomar parte vuestros hermanos en el combate y sacudir de una vez los yugos que os oprimen?

Se requiere que reaccionéis, compañeros, y os decidáis a mejorar vuestra situación. Pero para ello es necesario que comprendáis, una vez por todas, que la fuerza de los trabajadores la constituye la unión, y que mientras permanecéis desunidos jamás podéis jugar de vuestros patrones.

Para tratar asuntos que os interesan grandemente se reúnen los días miércoles a las 9 horas en Bm.é Mitre 3270.

En una día de luna, que ningún electricista de automóviles falta a día.

LAS COMISIONES

(—)

Obreros de las B. y Mercado C. de Frutos

AVELLANEDA

HUELGA EN LA CASA LAUSSEN Y COMPANIA

Se pone en conocimiento de las organizaciones del transporte y del transporte que la casa Laussen y Cia se encuentra en conflicto con esta organización.

Los motivos son los de siempre. Hace tiempo que existía descontento entre los trabajadores a causa de tres o cuatro individuos que habían entrado de contrabando, durante un conflicto, estos individuos no perdían la ocasión de provocar personal, pero las cosas no pasaban a mayores, pues se consideraban provocaciones como hechos puramente personales. En el transcurso del tiempo se fué notando que se aprovechaba la oportunidad con estos individuos era un hecho, pasaba por alto sus provocaciones y procuraba reaccionar los camaradas activos con estos elementos.

Cuando se produjo el paro de las organizaciones del transporte y del transporte, en señal de protesta, la policía y el oficialismo que protegen a los sicarios que asesinan a manifestantes a los obreros portuarios se aprovechó la oportunidad para hacer entrar a estos elementos.

Ante esta situación, los compañeros clasificadores acordaron no entrar a trabajar, sino se expulsaron uno de los individuos de referencia. El resto del personal hace causa común con los clasificadores, pero el mayorismo se presenta en el portin anunciando que el conflicto será despedido, pero como no estaba presente el dueño, sería menester esperar al día siguiente; que confiaran en su palabra.

Luego de cambiar opiniones, resuelve el personal trabajar, advirtiéndole que en caso de no cumplir, se presentará, síase a la huelga. Al entrar, se encuentran frente a frente a otro de los trabajadores, con los que se había grido al personal, en presencia del capataz y del mayorismo: "Si yo fuera capataz los arrojaría a la calle por haber hecho abandono del trabajo" echó menos a la cintura haciendo además de sacras armas, de lo que desistió ante la actitud resuelta del personal que lo rodeó amenazadamente.

Termina el incidente en palabras, y se reanuda el trabajo.

Ante esta comisión se presenta posteriormente el personal informando lo antedicho, por lo que se le resuelve una nota a la casa, la cual no ha sido contestada.

Estas son, sucintamente expuestas, las razones por las cuales el personal está en pie de huelga, dispuesto a dar su merecido a los traidores, y exhortando a todos los obreros a que representen la seguridad y el respeto a los obreros.

Indicamos a los trabajadores del gremio que el camión y carros de J. R. Gil están en conflicto, por no querer este señor arreglar con el gremio a que pertenece. Ningún obrero de Barracas y M. C. de Frutos debe hacer operaciones con estos carros, hasta que no se ponga en condiciones.

LAS COMISIONES

(—)

U. Chauffeurs

AVELLANEDA

EL CONFLICTO DE S. A. T. I. A.

Con fecha 17 de noviembre ppto. el personal de la empresa de ómnibus S. A. T. I. A., considerando que su estado económico y social se encontraba muy a la zaga de los demás obreros del transporte, y ofendido por uno de los tantos abusos cometidos con un compañero, presentó a la gerencia una petición y equitativo pliego de condiciones, que la empresa SATIA, hija mayor del Anglo Argentino, no se dignó siquiera contestar, sentando una vez más, su criterio retrógrado.

Ante la actitud despectiva y soberbia de la empresa, creyó el personal que el momento de vindicarse ante sí y ante la opinión pública, declarándose en huelga el día 9 del mismo mes.

Suprimida la empresa, por la actitud asumida por sus obreros (pues tuvo que consignar, que los obreros del Anglo Argentino, domesticados por la disciplina y dobleados por el hambre, no tuvieron nunca un gesto que los colocase al nivel de los demás trabajadores) hizo caso omiso de la importancia del movimiento, respondiendo a el Sr. Pardo, jefe de tráfico del Anglo Argentino, que

"habiendo tenido en un puño durante 25 años a 11.000 obreros, no le amedrentaba la actitud de estos cuatro ratos", palabras estas, que doloroso es reconocer, con la fidel expuesta del concepto que el directorio de Londres tiene de los trabajadores de Sud América.

Planteado así el conflicto, ha contado desde el primer momento con el anhelo y la solidaridad del pueblo y de los trabajadores de la zona, demostrando así el odio y la aversión que con sus abusos de servicio y de tarifa, ha mantenido y mantiene profundamente en el pueblo de Avellaneda, cuyas autoridades en esta emergencia, están al servicio incondicional de dicha empresa, importándole un comino de los perjuicios que ocasiona al pueblo en general, actitud esta que justifica las prebendas que en materia de tarifas y concesiones tiene dicha empresa en esta comuna, pues por trayectos que en la capital se hacen por diez centavos, en esta localidad se le esculpe al público, hasta el precio de veintiocho centavos.

Las alternativas de este conflicto, han tenido la virtud de poner en juego toda la potencia de la empresa Anglo Argentino, quien no obstante contar con el vergonzoso silencio de la comuna de la capital y como queda expresado muy en particular de la comuna de Avellaneda, el día 10 de planteado el conflicto, sigue este con la misma intensidad de sus primeros días, no sólo de parte de los obreros, sino también de parte de la población en general, que en ningún momento ha compartido el criterio y la vergonzosa tolerancia de las comunas aledañas por estos servicios, que dado el tiempo transcurrido, no cuenta con el 10 por ciento de sus líneas normales.

Expuesto así este conflicto a la consideración pública, cumplimos manifestar que la comuna de Avellaneda, con todos sus recursos por primera vez ante la conciencia de sus obreros y la solidaridad del pueblo, que con su comuna, ha dado una muestra de repudio hacia esta empresa, que en su afán de lucro, explota inhumanamente a sus trabajadores.

Entendiendo que este movimiento por la justicia que lo asiste, ha llevado ya a la bancarrota moral a esta empresa, tal que con turbos manifiesto pretende monopolizar los medios de transporte en esta capital y por otros circunstancias, hacemos un llamado de solidaridad al pueblo en general, para demostrar al Directorio de la empresa, que los trabajadores de Sud América tienen conciencia.

El personal se reúne diariamente en Rivadavia 2915, entre las 12 hs. y 13 hs.

EL COMITÉ DE HUELGA

(—)

F. O. Local Bonaerense

CICLO DE CONFERENCIAS

La Federación O. Local Bonaerense, se, frente a los hechos vandálicos que desde un tiempo a esta parte se vienen cometiendo en toda la zona portuaria, resuelve emprender una energética campaña a fin de demostrar a la clase trabajadora, que los obreros portuarios se aprovechan de la oportunidad para hacer entrar a estos elementos.

Ante esta situación, los compañeros clasificadores acordaron no entrar a trabajar, sino se expulsaron uno de los individuos de referencia. El resto del personal hace causa común con los clasificadores, pero el mayorismo se presenta en el portin anunciando que el conflicto será despedido, pero como no estaba presente el dueño, sería menester esperar al día siguiente; que confiaran en su palabra.

Luego de cambiar opiniones, resuelve el personal trabajar, advirtiéndole que en caso de no cumplir, se presentará, síase a la huelga. Al entrar, se encuentran frente a frente a otro de los trabajadores, con los que se había grido al personal, en presencia del capataz y del mayorismo: "Si yo fuera capataz los arrojaría a la calle por haber hecho abandono del trabajo" echó menos a la cintura haciendo además de sacras armas, de lo que desistió ante la actitud resuelta del personal que lo rodeó amenazadamente.

Termina el incidente en palabras, y se reanuda el trabajo.

Ante esta comisión se presenta posteriormente el personal informando lo antedicho, por lo que se le resuelve una nota a la casa, la cual no ha sido contestada.

Estas son, sucintamente expuestas, las razones por las cuales el personal está en pie de huelga, dispuesto a dar su merecido a los traidores, y exhortando a todos los obreros a que representen la seguridad y el respeto a los obreros.

Indicamos a los trabajadores del gremio que el camión y carros de J. R. Gil están en conflicto, por no querer este señor arreglar con el gremio a que pertenece. Ningún obrero de Barracas y M. C. de Frutos debe hacer operaciones con estos carros, hasta que no se ponga en condiciones.

LAS COMISIONES

(—)

A los obreros Pendoleros y Repartidores

Avellaneda

Los compañeros anarquistas y simpatizantes de estos dos gremios, que sienten la necesidad de hacer alto más de lo que se hace por la siembra de los ideales de renovación social dentro de la comuna, han acordado convocar a la reunión que se realizará el sábado 15 del corriente en el local CO. 333 de Flores, para discutir los puntos de impresiones y coordinar la forma de encarar la siembra e incluso los diversos puntos que se acuerden a resolver, como la libertad de Radovitzky la desorganización, etc.

Esta decisión, que se repita lo que ya diamante señalan los lectores de estas páginas; falta sólo pasar de la teoría a la práctica ya que todos estamos de acuerdo en la necesidad de que se tiene por elevación espiritual de los obreros o vale decir de los compañeros de explotación y de miseria, y que se excluya lo propio. Por lo cual esperamos la concurrencia de los compañeros y a la vez la interpretación real de este anuncio.

José PARDO

UNION CHAUFFEURS

Asamblea general del gremio, socios y no socios, hoy miércoles 12 a las 21.30 horas en Bartolo y Mitre 3370.

ORDEN DEL DIA:

1.—Conflicto con la casa Hudson.

2.—Campaña en pro de la extirpación de la inmundicia plaga de leproso, o sea caraduras y coimeros.

Ampliación de las medidas en contra de esos elementos.

¿Qué actitud se tomará ante la complicidad descarada de la policía con los coimeros?

Camaradas: dos puntos tiene la orden del día a discutir el miércoles 12, ambos de una importancia indiscutible.

El primero, o sea el asunto Hudson, tiene una gran trascendencia, por cuanto su triunfo representaría la extirpación cada vez más rotunda de lo que significan los principios que guían a la Unión Chauffeurs en particular y a los gremios de la F. O. B. A. en general.

Bien; en la asamblea se dará conocimiento de las alternativas del mencionado conflicto.

Posiblemente para el día de asamblea, ya la organización ha obtenido un triunfo más.

Sin desplantes tontos que a nada conducen y que si perjudican, debemos aunar más y más todas las voluntades y el poder de la organización de los trabajadores se resfirme.

Asunto leproso: (caras duras y coimeros).

Todo lo que se diga de estos elementos inmorales será el palido reflejo de lo que son en realidad.

Elementos casi todos del hampa y que como tales son moralmente unos degenerados. Estos sirven lo mismo para robarle miserablemente al pasajero, que tiene la desgracia de ocuparlos, como para robarle el trabajo al camarada.

El gremio está obligado moral y materialmente a sanear sus filas, si es que quiere que se le respete.

Por las maniobras asquerosas de los coimeros, el gremio del volante tiene que soportar ese concepto erróneo en el público, de que los chauffeurs son todos unos pillos y unos ladrones.

¿Es posible que toleremos por más tiempo a la peste los caras duras y coimeros?

Si queremos desvirtuar ese concepto ya hecho carne en muchos, debemos ponernos de pie y decir bien fuerte: ¡basta de inmoralidad en nuestras filas!

¡Fuera la colma!

¡Queremos que todos respeten el trabajo!

Ahora bien, estos coimeros, ¿quién sobornan? El gremio no lo ignora, pero si una gran parte del público.

¡Al pueblo en general! ¡Sabéis quienes son los cómplices de los leproso del gremio del volante? ¡la policía de la capital federal de la hermosa república Argentina!

LA POLICIA es la culpable única de este estado de cosas. Ella es la que fabrica, cuando no los hay, esos elementos, los busca, los alienta y los da carta blanca para que cometan impunemente todas las inmundicias de que son capaces aquellos degenerados.

Se dirá que se exagera de nuestra parte; tal vez; lo contrario; no basta este manifiesto ni veinte más para detallar todas las transacciones del contubernio: policías y coimeros.

Ligeramente nos referiremos a lo que sucede en Dársena Norte, a la llegada de los barcos del extranjero.

En este caso hay una cantidad de carneros que oscila de 20 a 30 y que amparados ampliamente, por la policía y en particular por la comisaría de Puerto Nuevo, roban, si, roban, inhumanamente a los emigrantes que llegan.

Los coimeros jamás levantan un viaje de cámara, por cuanto todo ese pasaje por lo regular son personas conocedoras de las maniobras de los cuervos que merodean en todos los puertos.

Imaginemos que ese en manos de leproso coimeros, es robado, en combinación, con los vigilantes, changadores, fonderos de Paseo de Julio y los no menos ladrones de las agencias de cambios.

Los detalles de las maniobras de toda esta gente, es algo que indigna a todo hombre de sentimientos, aun que sean medianamente humanos.

Es algo infame, algo criminal.

¡Robarle a los pobres inmigrantes que vienen corriendo por la miseria y que tienen unos pocos centavos, por la regular bien escosos, y eso que lo reciben hombres que trabajan en nuestras filas!

A esta hazaña hay que añadir las

que realizan los leproso en conjunto con policías y demás en las Consul de Dársena Sud, Retiro, Once, Flores, Chacarita, Palermo, en todo lugar donde hay una fila de autos; hay policía, y donde hay policía existe coima; no hay vuelta de hoja.

Chauffeurs: ¡no toleremos más!

¡Contra los coimeros!

¡Contra la policía!

¡Rebeldes, sí! ¡Coimeros, no!

¡Viva la Unión Chauffeurs!

¡A la asamblea del miércoles 12!

LA COMISION

EN CONFLICTO —

Energina. — Keroseene Aurora. — Cigarrillos "Combinados". — Líneas de ómnibus Atlántida, números 1 y 2. — Calles. — Línea colectiva "O".

¡Repudiar todos estos carnes!

No compréis el pasquín de la Liga Patriótica Argentina: "La República", diario este chantagista.

ASAMBLEAS Y REUNIONES

ACEITEROS UNIDOS

La comisión de este sindicato ha observado que en varias casas de este gremio se pagan sueldos de hambre y que los trabajadores se ven obligados a trabajar una hora más que para conseguir un poco más de pan para sus hogares y también un poco más de respeto.

Las reuniones tienen lugar los domingos, a las 9 horas, en Colectivo 1235.

LA COMISION

S. O. VARIOS

DOCK RUD.

Asamblea general a realizarse el día 13, a las 20 y 30 horas, en nuestro local, Leandro N. Alem 1521, para tratar una importante orden del día.

Concurrid, trabajadores.

LA COMISION

(—)

A. C. ANARQUISTA

Se invita a los compañeros y compañeras que deseen asistir a la asamblea que realizaremos el miércoles 12, a las 20.30 horas, en el local de los panderos General Paz 2691. Se encarece asistencia.

EL SECRETARIO

UNION CHAUFFEURS

Químes

Esta sociedad que anda al limbo y sus anexos en su seno, hace un llamado a todos los compañeros de la localidad y de las zonas aledañas, para que el día 15 a las 21 horas, en nuestro local social, donde se tratará la siguiente:

1. Acta anterior.

2. Nomenclatura de comisión.

3. Acta anterior.

4. Asuntos varios.

Quita la importancia de la orden del día a tratar, se solicita que todos los obreros del volante concurran como un solo hombre a estas asambleas generales.

Concurrid, compañeros.

LA COMISION

O. DE LAS BARRACAS Y M. C. DE FRUTOS

Para tratar el conflicto contra la firma Laussen, se invita a la asamblea general que se realizará el día 15 a las 8.30 horas, en el local CO. 333, para discutir los asuntos siguientes:

1. Acta anterior.

2. Balance.

3. Correspondencia.

Asuntos varios.

Como se había acordado en asamblea anterior, se tratará en esta el nombramiento o reelección de la comisión nomenclatura, puesto que ésta quedó provisoria, por no haber concurrido anteriormente en los manifestantes.

LA COMISION

ATENEO ESCUELA "HUMANI"

Se llama a reunión a todos los integrantes en la buena marcha de nuestro Ateneo, a realizarse hoy miércoles, a las 19 hs., en nuestro local General Hornos 1731.

EL SECRETARIO

O. REPARTIDORES DE PAN

Avellaneda

La C. A. invita a los camaradas del gremio a la asamblea general ordinaria que se efectuará en el salón social el día 15 de febrero, a las 19 horas para tratar una importante orden del día:

1. Asuntos varios.

2. Balance.

3. Correspondencia.

Asuntos varios.

Como se había acordado en asamblea anterior, se tratará en esta el nombramiento o reelección de la comisión nomenclatura, puesto que ésta quedó provisoria, por no haber concurrido anteriormente en los manifestantes.

LA COMISION

B. CULTURAL "TIERRA LIBRE"

Villa Castellar

Se invita a los socios y simpatizantes de esta biblioteca a la asamblea del día 15 de febrero, para tratar la siguiente orden del día.

Acta — Balance — Correspondencia — Asuntos varios.

Se invita a los socios y simpatizantes de esta biblioteca a la asamblea del día 15 de febrero, para tratar la siguiente orden del día.

Acta — Balance — Correspondencia — Asuntos varios.

Se invita a los socios y simpatizantes de esta biblioteca a la asamblea del día 15 de febrero, para tratar la siguiente orden del día.

Acta — Balance — Correspondencia — Asuntos varios.

Se invita a los socios y simpatizantes de esta biblioteca a la asamblea del día 15 de febrero, para tratar la siguiente orden del día.

Acta — Balance — Correspondencia — Asuntos varios.

Se invita a los socios y simpatizantes de esta biblioteca a la asamblea del día 15 de febrero, para tratar la siguiente orden del día.

Acta — Balance — Correspondencia — Asuntos varios.

Se invita a los socios y simpatizantes de esta biblioteca a la asamblea del día 15 de febrero, para tratar la siguiente orden del día.

Acta — Balance — Correspondencia — Asuntos varios.

Se invita a los socios y simpatizantes de esta biblioteca a la asamblea del día 15 de febrero, para tratar la siguiente orden del día.

Acta — Balance — Correspondencia — Asuntos varios.

VARIAS

C. PRO PRESOS Y DEPORTADOS

AVELLANEDA

C. P. P. de Panaderos, O. en Dulce y Repartidores de Pan de Avellaneda, solicitan a los compañeros, donaciones de objetos para nuestro bazar rifa del pie nic a beneficio de los comités.

LOS DELEGADOS

CARPINTEROS Y ANEXOS

Pergamino

Notificamos a las organizaciones en general que esta organización ha trasladado en secretaría a la calle Echeverría 875.

La correspondencia a esta dirección a nombre de Manuel Santos — Pergamino F. C. C. A.

E LSECRETARIO

AVISOS

Se comunican a los que nos tienen correspondencia con el suscrito, que en lo sucesivo debe ser enviada a la dirección de este diario, Perú 1657.

St. DANEFF

Desee comunicarse con el compañero Alejandro Pérez Alvarez, natural de Santa Cruz Tenerife (Canarias) de oficio metalúrgico.

Cristóbal TORRES DIAZ

Suárez 574, Temperley, F. C. S.

ENRIQUE MARIN:

Desee mandes tu dirección por un asunto que te comunicare.

F. PEDREIRA ALVAREZ

Oficios Varios, Bolívar, F. C. S.

Funciones y Conferencias

COMITATO ANARQUICO PRO VITTIME POLITICHE D'ITALIA

Gran picnic, en San Isidro, quinta "Los Tres Ombúes", el domingo 16 de febrero, desde las 5 hasta las 19 horas. — Surtido buffet. — Selección orquesta. — Bazar rifa. — Venta de libros. — Rápidos cada 15 minutos desde las estaciones intermedias entre Retiro y San Isidro. F.C.C.A.

Entrada general, \$ 0.30.

S. O. VARIOS

Avellaneda

FOR SIMON RADOWITZKY Y DEMAS PRESOS SOCIALES

Esta sociedad realizará varias conferencias por la libertad de Radowitzky y demás presos sociales, y en contribución a los conflictos que sostienen los trabajadores de esta localidad, en los siguientes días y lugares:

Santa Cruz y Ecuador, el día 14 a las 17 horas.

Trabajadores: por nuestros compañeros presos y por Simón Radowitzky concurrid todos a las conferencias anunciadas.

LA COMISION

NOTA: A estas conferencias se invita a los siguientes compañeros: Huerta, Britos y Grande, para hacer uso de la palabra.

COMITE PRO LOCAL

Rosario

Velada y conferencia, a beneficio de la F. O. B. A., a realizarse el sábado 15, a las 21 horas, en el local Salta 1744. El cuadro "Por la Justicia" pondrá en escena la obra "Bendita seas". En los extractos, un compañero dará una conferencia sobre un tema de actualidad. — Recepción de los socios.